

## Erneuter Erfolg in Bayern

### BeNEX gewinnt Ausschreibung des Dieselnetzes Oberfranken

BeNEX, die Expansionsholding der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) und Babcock & Brown Public Partnerships, hat den Zuschlag für den Betrieb des Schienenpersonennahverkehrs im Dieselnetz Oberfranken erhalten. In einem europaweiten Ausschreibungsverfahren setzte sich BeNEX mit dem wirtschaftlichsten Angebot gegen nationale und internationale Konkurrenten erfolgreich durch. Die Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG), die den Schienenpersonennahverkehr in Bayern plant, bestellt und überwacht, hat der BeNEX heute den Zuschlag erteilt.

Mit dem Gewinn der Ausschreibung des Dieselnetzes Oberfranken geht eine zweite Ausschreibung des laufenden Jahres in Bayern nach Hamburg. Bereits im Mai 2008 hatte die HOCHBAHN den Zuschlag für das Regensburger Netz inklusive Donautalbahn mit einem Verkehrsvolumen von 5,5 Millionen Zugkilometern erhalten. Das Verkehrsvolumen im Dieselnetz Oberfranken beträgt 4,5 Millionen Zugkilometer. Die Betriebsaufnahme in Oberfranken wird ab Mitte 2011 erfolgen. Der Verkehrsvertrag läuft bis Ende 2023.

Für den Geschäftsführer der BeNEX, Wolfgang Dirksen, ist der erneute Erfolg in Bayern eine Bestätigung der Unternehmensstrategie: "Das Dieselnetz Oberfranken ist ein wichtiges Netz im bayerischen Schienenpersonennahverkehr. Mit dem Regensburger Netz addiert sich unser Verkehrsvolumen allein in Bayern auf zehn Millionen Zugkilometer. Dieser Erfolg ist ein weiterer bedeutender Schritt der BeNEX auf dem Weg zu einem der wichtigsten nationalen Anbieter von Verkehrsleistungen."

Für den Betrieb sollen insgesamt rund 40 neue Fahrzeuge angeschafft werden. Das Investitionsvolumen für den Schienenverkehr wird voraussichtlich mehr als 70 Millionen Euro betragen. Rund 140 Arbeitsplätze werden vor Ort entstehen. "Wie auch bei den anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen der BeNEX werden wir großen Wert auf die Qualität des Verkehrsangebotes legen", so Dirksen: "Die neuen Fahrzeugen sind klimatisiert, verfügen über niederflurige Einstiege und bieten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Daneben ist für uns der Kundenservice besonders wichtig, so wie ihn die BEG auch in der

BeNEX Pressestelle  
Steinstraße 20  
D-20095 Hamburg

[www.benex.de](http://www.benex.de)  
[presse@benex.de](mailto:presse@benex.de)

Datum: 22. Oktober 2008

Die BeNEX GmbH wurde im Mai 2007 von der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) als Expansionsholding gegründet und bündelt die Beteiligungen des zweitgrößten deutschen Nahverkehrsunternehmens an Verkehrsunternehmen außerhalb Hamburgs. Mitte August 2007 entschied sich die HOCHBAHN, Babcock & Brown Public Partnerships als Partner mit 49 Prozent an der BeNEX zu beteiligen

Ausschreibung gefordert hat. Wir werden alle Züge auf den Strecken Bad Rodach - Weiden und Hof - Bad Steben mit einem Zugbegleiter zur Betreuung der Fahrgäste besetzen. Alle anderen Strecken werden je nach Auslastung begleitet."

BeNEX Pressestelle  
Steinstraße 20  
D-20095 Hamburg

[www.benex.de](http://www.benex.de)  
[presse@benex.de](mailto:presse@benex.de)

Datum: 22. Oktober 2008

## Das Dieselnetz Oberfranken umfasst insgesamt zwölf Strecken:

|                                     |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|
| (Bamberg) Forchheim - Ebermannstadt | Bayreuth - Marktredwitz    |
| Bamberg - Ebern                     | Hof - Bad Steben           |
| Bad Rodach - Coburg - Lichtenfels   | Hof - Selb-Stadt           |
| Lichtenfels - Kulmbach - Bayreuth   | Hof - Münchberg - Kulmbach |
| Bayreuth - Weiden                   | Münchberg - Helmbrechts    |
| Bayreuth - Weidenberg               | Hof - Marktredwitz*        |

\* Betriebsaufnahme Ende 2012

## BeNEX – bessere Verbindungen im Nahverkehr

Bislang ist die BeNEX an vier Schienenverkehrsunternehmen (cantus in Hessen, Thüringen und Niedersachsen, *metronom* in Niedersachsen, Hamburg und Bremen, NBE nordbahn in Schleswig-Holstein und ODEG in Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen) mit insgesamt 20 Millionen Zugkilometern beteiligt. Nach der Betriebsaufnahme in den Netzen Regensburg und Oberfranken erhöht sich das Schienenverkehrsvolumen auf 30 Millionen Zugkilometer. Darüber hinaus ist die BeNEX an drei Busverkehrsgesellschaften (FBG Fulda, KVG Kieler Verkehrsbetriebe und Stadtverkehr Lübeck) mit knapp 25 Millionen Wagenkilometern beteiligt.

### Kontakt

BeNEX GmbH  
Christoph Kreienbaum – Pressesprecher  
Tel.: 040 3288-2121 – Mobil: 0178 628-2121  
[presse@benex.de](mailto:presse@benex.de)

Die BeNEX GmbH wurde im Mai 2007 von der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) als Expansionsholding gegründet und bündelt die Beteiligungen des zweitgrößten deutschen Nahverkehrsunternehmens an Verkehrsunternehmen außerhalb Hamburgs. Mitte August 2007 entschied sich die HOCHBAHN, Babcock & Brown Public Partnerships als Partner mit 49 Prozent an der BeNEX zu beteiligen