

Private SPNV-Unternehmen und Tarifgemeinschaft treten in bilaterale Schlichtung ein

Hamburg/Berlin, 05. November 2010. Die sechs großen Unternehmen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV), Abellio, Arriva, BeNEX, Hessische Landesbahn, Keolis und Veolia Verkehr, werden mit der Tarifgemeinschaft (TG) aus Transnet und GDBA in ein bilaterales Schlichtungsverfahren eintreten. Dies ist das Ergebnis des heutigen Gesprächs, zu dem die SPNV-Unternehmen sowohl die TG als auch die GDL eingeladen hatte. Ziel der Schlichtung soll ein gemeinsamer Tarifvertrag für die Beschäftigten im Schienennahverkehr sein.

Ulrike Haber-Schilling, Verhandlungsführerin und Arbeitsdirektorin Veolia Verkehr: „Wir sind sehr froh, dass die Gewerkschaften Transnet und GDBA der von uns angeregten Schlichtung zugestimmt haben. Sicherlich haben wir damit noch keinen Durchbruch, aber einen wichtigen Meilenstein auf dem Weg zu einem gemeinsamen Tarifvertrag erreicht. Im Schlichtungsverfahren kommt es nun aber darauf an, dass sich auch die Gewerkschaftsseite bewegt und sich mit dem von uns vorgelegten Angebot auseinandersetzt.“

In der kommenden Woche wollen die Verhandlungskommission der SPNV-Unternehmen und die Tarifgemeinschaft aus Transnet und GDBA einen Schlichter benennen. Dieser soll auch das parallel laufende Schlichtungsverfahren der Tarifgemeinschaft mit dem DB-Konzern leiten. Das erste Schlichtungsgespräch der privaten SPNV-Unternehmen mit der TG sollte möglichst noch im November stattfinden.

Ulrike Riedel, Verhandlungsführerin und Arbeitsdirektorin für BeNEX: „Unser Ziel ist es, mit der GDL aber auch die weitere beteiligte Gewerkschaft mit in das Schlichtungsverfahren einzubeziehen. Schließlich macht es wenig Sinn, in wenigen Monaten wieder über die gleichen Fragen in neuer Besetzung zu sprechen. Das kann auch nicht im Sinne der Beschäftigten sein, die auf den gemeinsamen Tarifvertrag warten.“

Zum Hintergrund: Am 8. Oktober hatten die privaten SPNV-Unternehmen der Tarifgemeinschaft ein weitgehendes Angebot vorgelegt, das im Basistarif eine Anhebung der Entgelte auf das DB-



Presse-Information

Niveau vorsieht. Bei Berücksichtigung struktureller Unterschiede in den Zuschlägen und Zulagen kommt das Angebot beim Jahresentgelt auf 90 Prozent des DB-Niveaus. Am 20. Oktober hatten die SPNV-Unternehmen der TG angeboten, in die Schlichtung einzutreten.

Ab sofort sind alle aktuellen Informationen zu den Tarifverhandlungen im SPNV auch unter www.bahn-regional.de zu finden.

Ansprechpartner für die Medien:

Christoph Kreienbaum
Tel.: 040/32 88-21 21
Mobil: 0178/628-21 21
presse@benex.de

Tobias Soffner
Tel.: 040/460 68-178
Tobias.soffner@mvlcc.de

The logo for Abellio, featuring the word "abellio" in a lowercase, sans-serif font. The "a" and "e" are blue, while the "l" and "i" are red. A small red graphic element resembling a stylized bird or wing is positioned above the "o".The logo for Arriva, consisting of a blue circular icon with a white stylized 'A' inside, followed by the word "ARRIVA" in a bold, uppercase, sans-serif font.The logo for Bonex, featuring the word "BONEX" in a bold, uppercase, sans-serif font. The letter "O" is replaced by a blue circle containing a white stylized 'B'.The logo for HLB, with "HLB" in a large, bold, sans-serif font. The "H" and "L" are red, and the "B" is blue. Above the letters is a red graphic of a house with a white chimney. Below the letters are three grey dots. Underneath the entire logo is the text "Hessische Landesbahn GmbH" in a small, sans-serif font.The logo for Keolis Deutschland, featuring the word "Keolis" in a blue, sans-serif font. The "i" has a blue dot. Below it is a green horizontal bar with the word "Deutschland" in white, sans-serif font.The logo for Veolia Verkehr, featuring a red circular icon with a white stylized 'V' inside, followed by the word "VEOLIA" in a bold, uppercase, sans-serif font. Below it is the word "VERKEHR" in a smaller, uppercase, sans-serif font.