

SPNV-Unternehmen kritisieren Gesprächsverweigerung der Bahngewerkschaften

Hamburg/Berlin, 12. Oktober 2010. Auf großes Unverständnis bei den Unternehmen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV), Abellio, Arriva, BeNEX, Hessische Landesbahn, Keolis und Veolia-Verkehr, stößt die Ankündigung der Bahngewerkschaften Transnet und GDBA, ihre Mitglieder zu Warnstreiks aufzurufen.

Die sechs großen privaten SPNV-Unternehmen betonen weiterhin ihre Bereitschaft zu Verhandlungen:

- Erstmals seit der Liberalisierung des Schienenpersonennahverkehrs besteht die reelle Chance, einen gemeinsamen Tarifvertrag für die Beschäftigten von mittlerweile knapp 30 einzelnen Verkehrsunternehmen der Branche abzuschließen. Dies würde für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter Sicherheit und Planbarkeit auch für den Fall eines Betreiberwechsels bringen. Diese Chance setzen die Gewerkschaften Transnet/GDBA mit ihrem Streikaufruf einseitig aufs Spiel.
- Das Anfang Oktober von den SPNV-Unternehmen vorgelegte Angebot für die Entgelthöhe bei den festen Gehaltsbestandteilen entspricht der DB. Das Jahresentgelt bewegt sich insgesamt bei etwa 90 Prozent des DB-Niveaus – mit einer Besitzstandswahrung bei einem Betreiberwechsel für höher liegende Entgelte. Dies ist aus Sicht der Unternehmen ein sehr attraktives Angebot, vor allem angesichts der unterschiedlichen Tätigkeitsprofile im hier zu behandelnden Nahverkehr auf der einen und im Fern- und Güterverkehr auf der anderen Seite.
- Die Unternehmen haben durch ihre Gesprächsbereitschaft in den bislang zwei Terminen und mehreren Sondierungsgesprächen sowie durch das Vorlegen eines attraktiven Angebotes ihre Bereitschaft unter Beweis gestellt, im Sinne der Beschäftigten einen

The logo for Abellio, featuring the word "abellio" in a lowercase, sans-serif font. The letter "e" is red, and there is a red stylized bird-like icon above the "o".The logo for Arriva, consisting of a blue circular icon with a white stylized 'A' inside, followed by the word "ARRIVA" in a bold, uppercase, sans-serif font.The logo for BeNEX, with "Be" in a bold, lowercase, sans-serif font and "NEX" in a bold, uppercase, sans-serif font. A blue circle with a white dot is positioned between "Be" and "NEX".The logo for Hessische Landesbahn GmbH, featuring the letters "HLB" in a bold, sans-serif font. The "H" and "L" are red, and the "B" is black. Above the letters is a red stylized roof shape. Below the letters, the text "Hessische Landesbahn GmbH" is written in a smaller font, followed by three grey dots.The logo for Keolis Deutschland, with "Keolis" in a blue, lowercase, sans-serif font. The letter "i" has a blue dot. Below the word is a blue horizontal bar with the word "Deutschland" in white, lowercase, sans-serif font.The logo for Veolia Verkehr, featuring a red circular icon with a white stylized 'V' inside, followed by the word "VEOLIA" in a bold, uppercase, sans-serif font. Below "VEOLIA" is the word "VERKEHR" in a smaller, uppercase, sans-serif font.

Presse-Information

gemeinsamen Branchentarifvertrag abzuschließen. Im Gegensatz dazu verweigern die Gewerkschaften Transnet/GDBA Gespräche über das aktuelle Angebot und verzögern die notwendigen Verhandlungen.

Die sechs großen SPNV-Unternehmen kritisieren scharf die Gesprächs- und Verhandlungsverweigerung der Bahngewerkschaften Transnet/GDBA. Mit großem Befremden nehmen sie zudem zur Kenntnis, dass die Bahngewerkschaften Transnet/GDBA das vorgelegte Angebot zunächst mit dem DB-Konzern diskutiert und im Anschluss den SPNV-Unternehmen mitgeteilt haben, dass das Angebot nicht verhandlungsfähig sei.

Es drängt sich hier der Eindruck auf, dass die Gewerkschaften Transnet/GDBA unter dem Druck des DB-Konzerns nicht bereit sind, sich überhaupt auf eine Lösung für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Schienenpersonennahverkehrs einzulassen. Die realitätsferne Forderung der Bahngewerkschaften, die Rahmenbedingungen des ehemaligen Monopolunternehmens auf den Schienenpersonennahverkehr zu übertragen, ist dabei aus Sicht der SPNV-Unternehmen auch ein Angriff auf die Arbeitsplätze in den Regionen.

Ansprechpartner für die Medien:

Christoph Kreienbaum
Tel.: 040/32 88-21 21
Mobil: 0178/628-21 21
presse@benex.de

Tobias Soffner
Tel.: 040/460 68-178
Tobias.soffner@mvfcc.de

The logo for Abellio, featuring the word "abellio" in a lowercase, sans-serif font. The "a" and "e" are blue, while the "l" and "i" are red. A small red graphic element resembling a stylized bird or wing is positioned above the "o".The logo for Arriva, consisting of a blue circular icon with a white stylized 'A' inside, followed by the word "ARRIVA" in a bold, uppercase, sans-serif font.The logo for B+NEX, with "B" in a bold, black, sans-serif font, a blue plus sign, and "NEX" in a bold, black, sans-serif font.The logo for HLB, featuring the letters "HLB" in a bold, black, sans-serif font. The "H" and "L" are red, and the "B" is black. A red graphic element resembling a stylized roof or arrow is positioned above the letters. Below the letters, the text "Hessische Landesbahn GmbH" is written in a smaller, black, sans-serif font.The logo for Keolis Deutschland, with "Keolis" in a blue, sans-serif font and "Deutschland" in a smaller, black, sans-serif font below it. A blue horizontal bar is positioned below the text.The logo for Veolia Verkehr, featuring a red circular icon with a white stylized 'V' inside, followed by the word "VEOLIA" in a bold, uppercase, sans-serif font, and "VERKEHR" in a smaller, uppercase, sans-serif font below it.